



NTLR TELEMETRY

Быстрая справка пользователя

Актуально для версии: v1.1.1

Игра: Assetto Corsa Competizione

Редакция: 25 августа 2026

Руководство описывает только действия пользователя и работу с интерфейсом. Внутренняя разработка и служебная информация не рассматриваются.

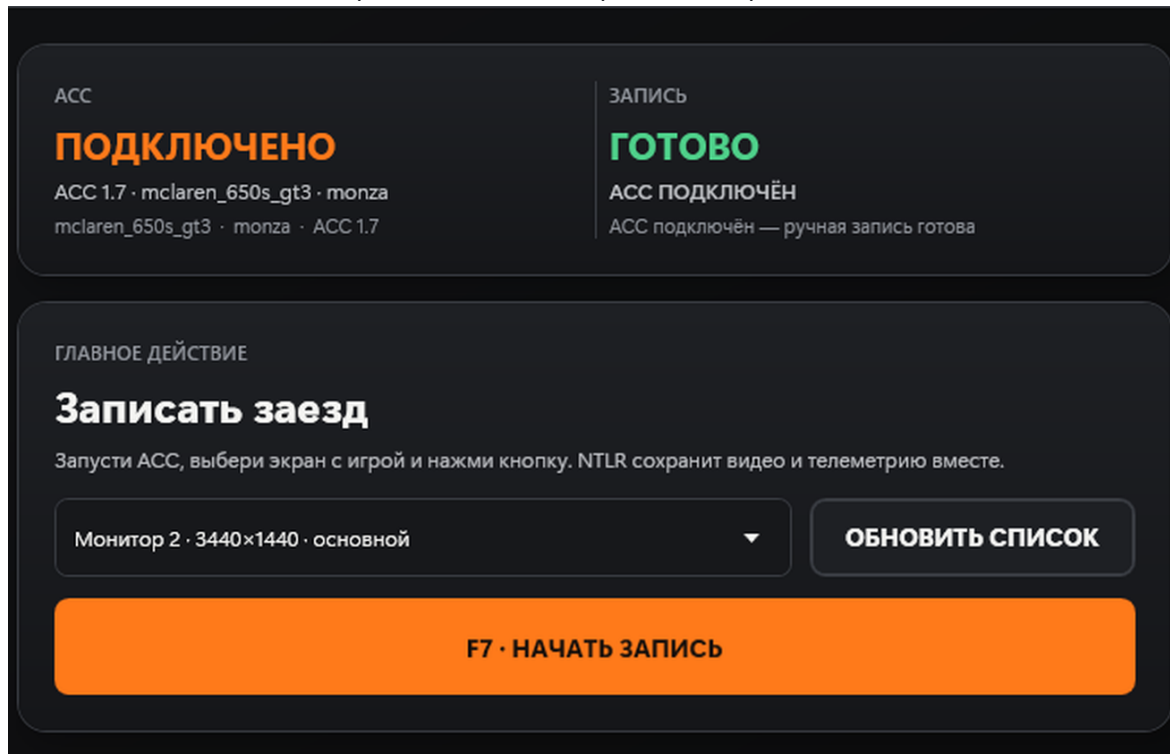
Содержание

Нажимай на пункт содержания в PDF, чтобы перейти к нужному разделу. Заголовки также доступны в панели закладок PDF-просмотрщика.

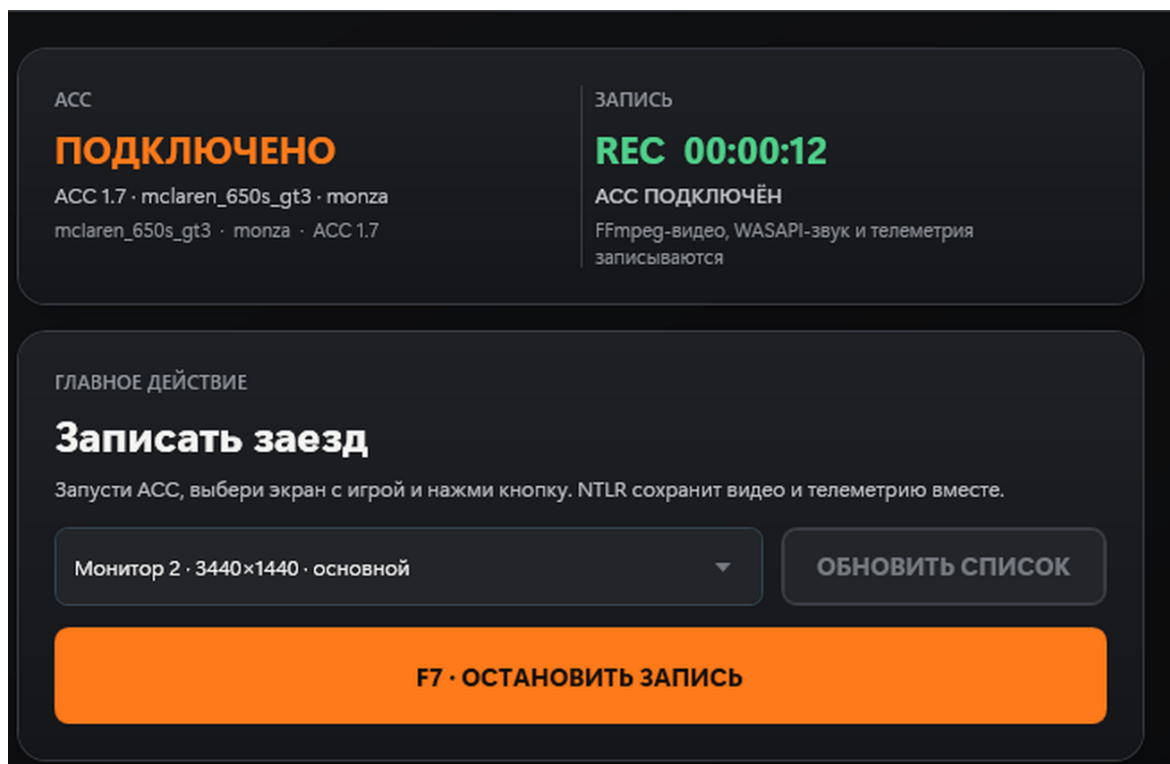
1. Записать заезд	3
2. Открыть анализ	4
3. Найти главную потерю времени	5
4. Проверить поворот и видео	6
5. Главное управление графиками	7
6. Полезные разделы главного окна	8
6.1. Записи	8
6.2. Обновления	8
7. HUD, лицензия и сетап	9
7.1. HUD	9
7.2. Лицензия	9
7.3. Сетап	9
8. Самое важное	10

1. Записать заезд

1. Запусти NTLR Telemetry и ACC.
2. Дождись зелёного состояния «ГОТОВО» и строки «ACC подключён».
3. Выбери монитор с игрой. Если его нет - нажми «ОБНОВИТЬ СПИСОК».
4. Нажми «F7 - НАЧАТЬ ЗАПИСЬ».
5. После заезда нажми F7 ещё раз и дождись завершения сохранения.



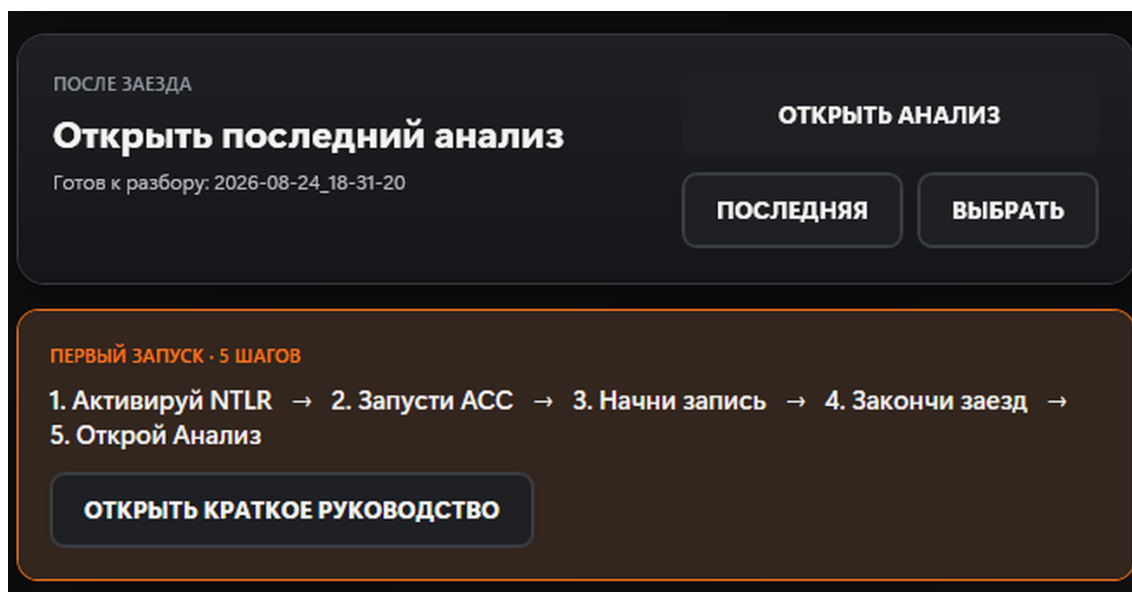
Перед стартом: ACC подключён, запись готова, монитор выбран.



Во время записи должен идти таймер REC.

2. Открыть анализ

После завершения сессии нажми «ОТКРЫТЬ АНАЛИЗ». Если нужен другой заезд - используй «ВЫБРАТЬ».



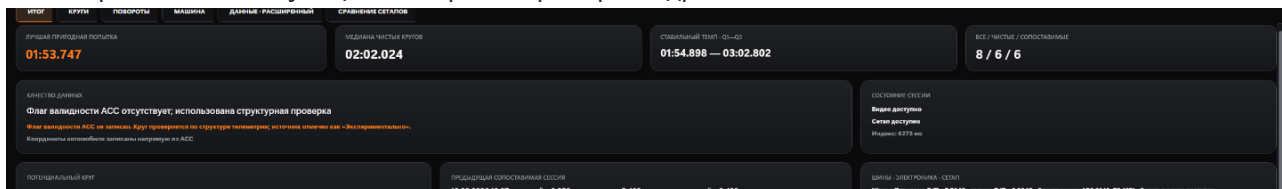
Блок «После заезда».

Если идёт загрузка

Дождись окончания расчёта перед тем, как оценивать цифры.

3. Найти главную потерю времени

1. Начни с вкладки «Итог».
2. Выбери главное повторяющееся наблюдение.
3. Перейди «НА ГРАФИКАХ».
4. На вкладке «Круги» найди место изменения дельты.
5. Сравни скорость, тормоз и газ.
6. Открой соответствующий поворот и проверь подробности.



«Итог» показывает общую картину сессии.



«Круги»: выбор круга, карта и дельта.

4. Проверить поворот и видео

ПОВОРОТ	НАБЛЮДЕНИЕ	ДОБАВЛЕНИЕ	РАЗНИЦА
Начало торможения	0,120568 сек. дистанция	0,120562 сек. дистанция	-0,000016 сек. дистанция
Максимум скорости	100,0 %	100,0 %	0,0 %
Опускание тормоза	0,070 сек	0,069 сек	+0,001 сек
Максимальная скорость	61,7 км/ч	66,2 км/ч	-4,5 км/ч
Ускоряющий газ	0,160074 сек. дистанция	0,160074 сек. дистанция	-0,000000 сек. дистанция
Максимальный угол руля	43,1 °	39,2 °	+3,9 °
Время участка	0,007 сек	0,010 сек	+0,003 сек

«Повороты»: анализируемый круг, эталон и разница по ключевым показателям.

- Смотри не на одну цифру, а на весь участок.
- Проверяй повторяемость на нескольких чистых кругах.
- «» перед потерей времени означает оценку.
- Нажми «НА ВИДЕО» или используй «ВИДЕО КРУГА / ВИДЕО ЭТАЛОНА» для визуальной проверки.



Просмотр заезда: ±5 секунд, покадровое движение, пауза, шкала времени и управление HUD.

5. Главное управление графиками

- Клик ЛКМ по графику - установить засечку.
- ЛКМ + движение - перемещать засечку.
- Отпустить ЛКМ - оставить её в выбранной точке.
- Клик по карте - перейти в эту же позицию.
- «ВЕСЬ КРУГ» - вернуть полный диапазон.
- Сначала смотри дельту, затем скорость, тормоз и газ.

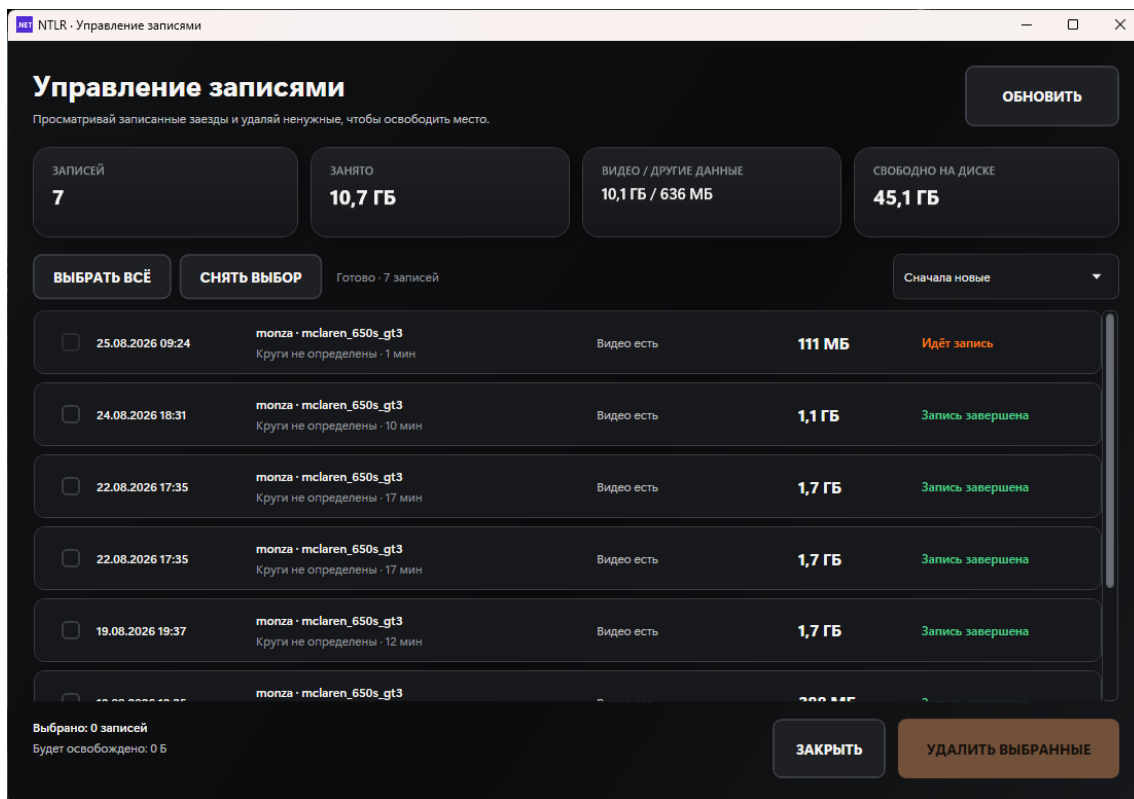


Основные графики сравнения.

6. Полезные разделы главного окна

6.1. Записи

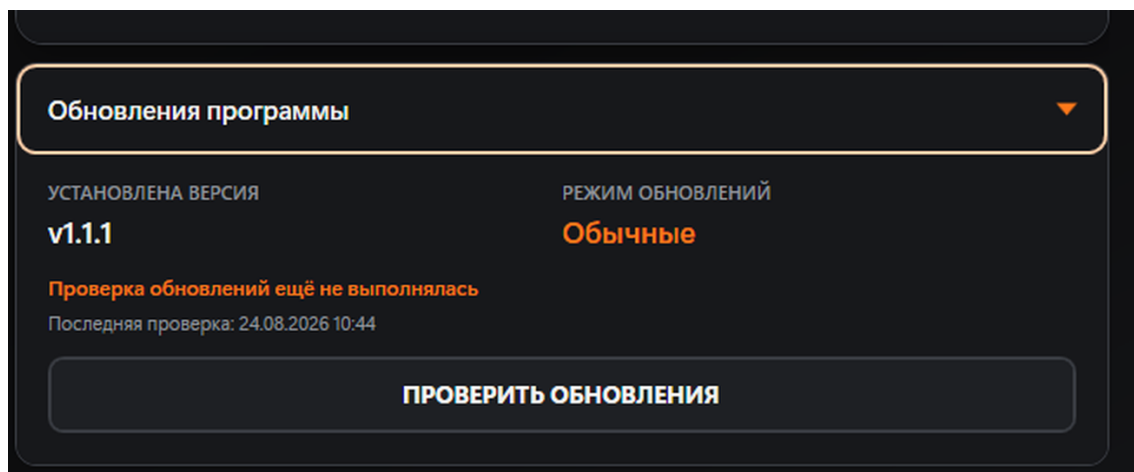
«УПРАВЛЕНИЕ ЗАПИСЯМИ» показывает занятое место и позволяет удалить ненужные сессии.



Перед удалением проверь выбранные записи и освобождаемый объём.

6.2. Обновления

Раскрой «Обновления программы» и нажми «ПРОВЕРИТЬ ОБНОВЛЕНИЯ», если нужна новая версия прямо сейчас.



Ручная проверка обновлений.

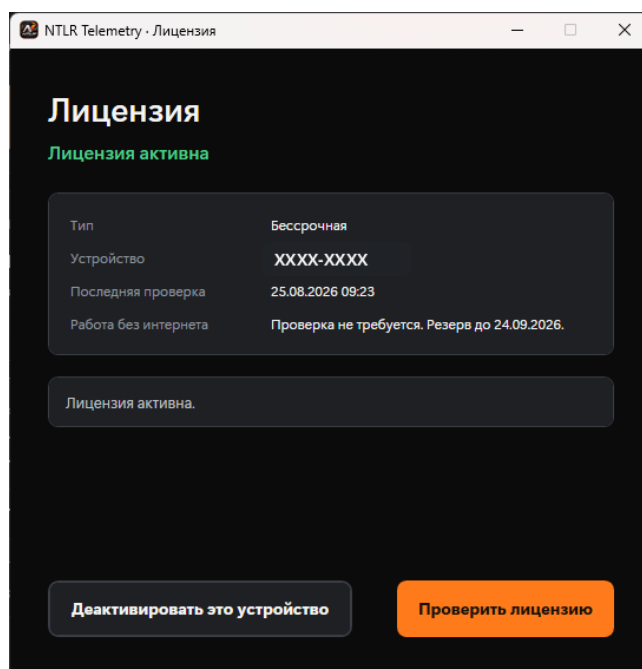
7. HUD, лицензия и сетап

7.1. HUD

HUD настраивается в разделе «HUD поверх игры». Некоторые программы захвата экрана могут не записывать HUD, хотя на мониторе он виден. Это не означает неисправность.

7.2. Лицензия

Статус лицензии находится в верхней части главного окна. В окне лицензии можно проверить её состояние или деактивировать устройство перед переносом на другой ПК.



Активная лицензия. Идентификатор устройства скрыт.

7.3. Сетап

В разделе «Сетап машины» выбери файл настроек, соответствующий текущему автомобилю и трассе. Для A/B теста меняй минимум параметров и используй серии чистых кругов.

8. Самое важное

- Не используй подозрительно быстрый или невалидный круг как эталон.
- Сравнивай круги в похожих условиях.
- Одно срабатывание ABS/ТС ещё не означает проблему.
- N/A означает, что данных недостаточно, а не ноль.
- «Экспериментально» означает оценку, которую стоит проверить по графикам и видео.
- Работай с 1-2 повторяющимися потерями за одну тренировку.

Быстрый маршрут

Итог Круги Дельта Скорость/тормоз/газ Поворот Видео Задача следующего заезда

Сайт: ntlr-simracing.ru